

## Inhalt:

<b>Elektroräder sind einfach nur toll – wirklich?</b>	<b>4</b>
<b>Erhöhte Reichweite im urbanen Raum dank des Elektrofahrrades</b>	<b>7</b>
<b>Elektrorad – Energiesparwunder oder Klima-Schwein?</b>	<b>11</b>
<b>Mehr Erfahrung als Spaß – Pedelec im Testwochenende</b>	<b>15</b>
<b>Lektrisch versus Knatterstink</b>	<b>20</b>
<b>Kurze Geschichte des Hilfsmotors</b>	<b>22</b>
<b>Chain??? – Nachrüstbare Kettenschützer</b>	<b>24</b>
<b>Minimax – Minimalistischer Eigenbaukettenschutz</b>	<b>30</b>
<b>Erste Europäische Messe handgebauter Fahrräder</b>	<b>31</b>
<b><i>Fahrradzukunft</i> selbstgebastelt</b>	<b>34</b>
<b>Leserbriefe</b>	<b>36</b>
<b>Hohlspeiche</b>	<b>38</b>
<b>Impressum</b>	<b>39</b>

## Editorial

### Oder »Verzögerungen liegen nicht immer nur an den Leuten dahinter«

Das Thema Elektro-Fahrräder, schon für die vorletzte Ausgabe angekündigt, erwies sich als schwer im Magen liegender Brocken. Informationen jenseits des Marketinggelabers sind kaum zu erhalten. Dies haben Andreas Oehler und Rainer Mai bei ihren Recherchen erfahren müssen.

Rainer Mai hat den Elektrorad-Rummel einer kritischen Würdigung unterzogen und berichtet in einem weiteren Artikel über einen kühnen Selbstversuch diesbezüglich.

Andreas Fuchs hat sich Gedanken gemacht, warum und wie Elektrofahrräder die Reichweite von Radfahrern erhöhen können. Die rechtlichen Randbedingungen sind da je nach Land unterschiedlich und grenzen das Potential ein. Andreas Oehler beleuchtet in seinem Artikel Elektrofahrräder kritisch in Bezug auf die Ökobilanz, hier u.a. die Seite der Akkus.

Von Lui Frimmel und Jürgen Buss gibt es einige Vergleiche zur Historie der Hilfsantriebe. Pedelecs sind nicht die ersten Fahrräder mit Hilfsantrieb.

Auch die vergleichenden Versuche von Kettenschützern brauchen ihre Zeit. Man kann halt nicht mehrere Fahrräder zugleich fahren. Und wie man sich preiswert und schnell einen Großteil des verschleißenden Schmutzes von Kettenschaltungsketten verbannt beschreibt Wolfram Fischer.

Eine neue, sehr individuelle, Fahrradmesse wird uns von Juliane Neuß vorgestellt. Die EHBE füllt eine Lücke und wird ihr Publikum in den nächsten Jahren deutlich vermehren.

Das Thema "FZ selbstgebastelt" geht auf die Problematik ein, dass es trotz intensiver Suche des Redaktionsteams keinen preiswerten "Print on demand"-Service gibt. Die Leser sind für die Lektüre jenseits des Computers leider vorerst also auf's Selber-Ausdrucken und -Binden angewiesen.

Wir freuen uns über alle Zuschriften. Die Artikelvielfalt lebt durch Autoren jenseits der Redaktionsteams. Meldet Euch, wenn Ihr interessante Artikel habt! Auch sind wir immer auf der Suche nach schönen Photos und Stilblüten für die Rubrik Hohlspeiche.

Viel Spaß bei der Lektüre wünscht das Redaktionsteam.

*Olaf Schultz*

*Titel: Jürgen Buss*

Erstmalig waren wir auch auf der Spezi<sup>1</sup> vertreten und freuten uns über viele interessante Diskussionen mit Autoren und Lesern.



<sup>1</sup> <http://www.spezialradmesse.de/>